

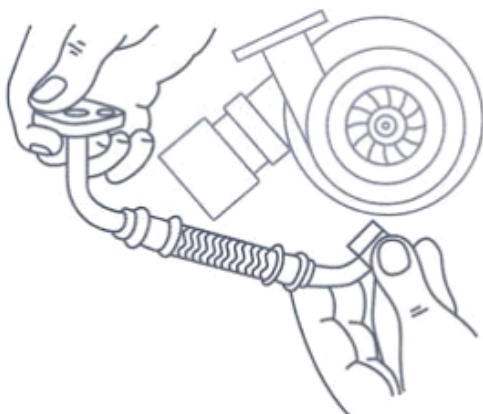
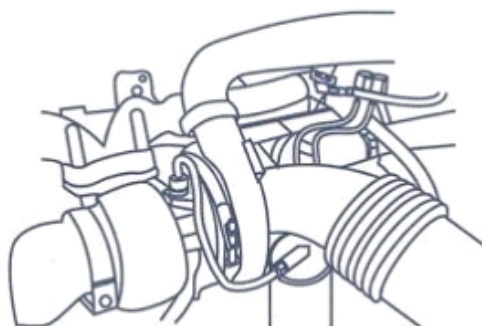
Navodila za vgradnjo turbopuhala



Prosimo, da strogo upoštevate navodila za vgradnjo. Škoda, nastala zaradi nepravilne vgradnje izdelka, ni krita z garancijo.

1. korak

Preverite sistem za dovod zraka skupaj s sesalnim kolektorjem, ali je čist in brez tujkov, ter se prepričajte, da cevi niso poškodovane. Zamenjajte filtre.



2. korak

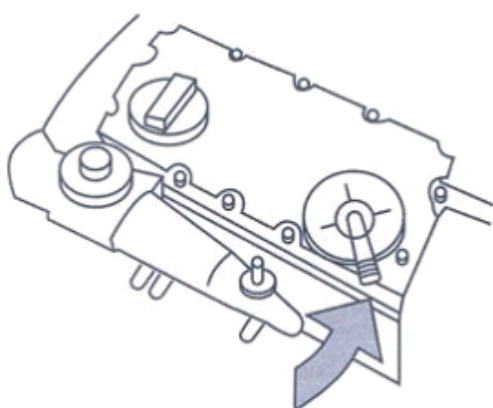
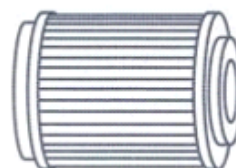
Preverite, ali:

- so cevi za dovod in odvod olja čiste, brez pregibov ter brez zunanjih ali notranjih razpok,
- so cevi prehodne in v notranjosti brez saj in oblog,
- cev za dovod olja ni preblizu vira toplote in ali toplotna zaščita ni toplotno ali mehansko poškodovana.

Po potrebi cevi očistite ali zamenjajte z novimi. Pri gibkih ceveh preverite, ali so poškodovane v notranjosti.

3. korak

Zamenjajte olje in filter v skladu s priporočili proizvajalca vozila.

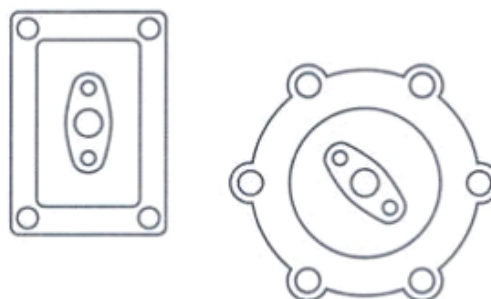


4. korak

Preverite sistem za odzračevanje motorja - mora biti čist in brezhibno delujoč.

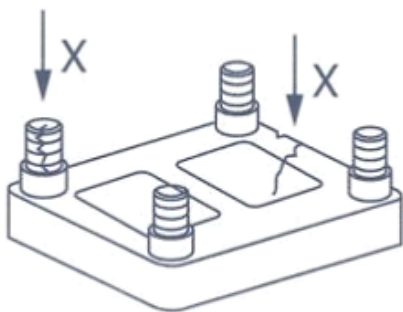
5. korak

Odstranite poškodovana tesnila in za vgradnjo uporabite nova (netesnosti lahko povzročijo hrupno delovanje turbopuhala). Za vgradnjo tesnil ne uporabljajte silikona.



6. korak

Preverite stanje izpušnega kolektorja (nalegalne površine, onesnaženja, razpoke) in pritrdilnih vijakov.



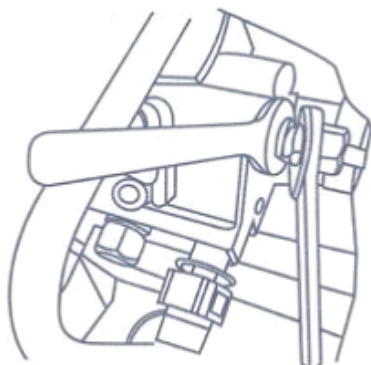
7. korak

Prilagodite nastavitev ohišij. Prepričajte se, da so vsa tesnila na svojem mestu, in zategnite vsa pritrdila z ustreznim navorom.



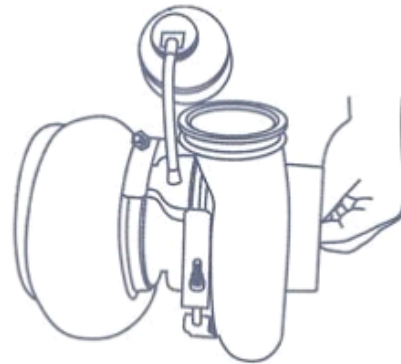
8. korak

S pomočjo vijakov ustrezne specifikacije, odpornih na visoke temperature, pritrdite turbopuhalo na kolektor ali blok motorja. Prepričajte se, da vgradnja poteka brez napetosti na turbopuhalu in priključenih ceveh. Zategnite vse vijake in matice ob upoštevanju navorov, navedenih v navodilih vozila.



9. korak

Priključite cev za odvod olja in napolnite odprtino za dovod olja s čistim motornim oljem, medtem ko počasi ročno vrtite rotor.



10. korak

Priključite preostale komponente na turbopuhalo.

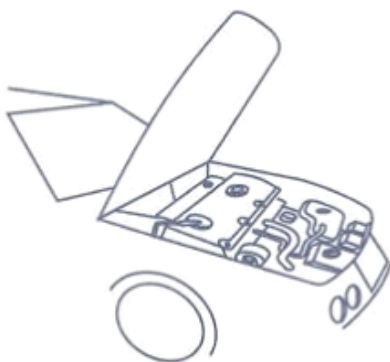
11. korak

Če je mogoče, vrtite motorno gred 10-15 sekund, ne da bi zagnali motor, ali pa zaženite motor za nekaj sekund, da se cevi in samo turbopuhalo popolnoma napolnijo z oljem in odzračijo.



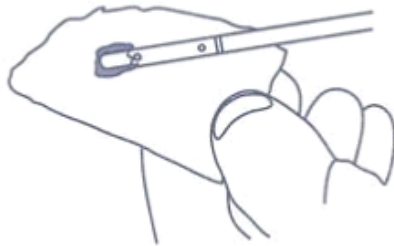
12. korak

Zaženite motor in ga pustite teči v prostem teku, ne da bi povečevali število vrtljajev.



13. korak

Preverite, ali so vsi priključki napeljave (zrak, olje, izpušni plini) tesni ter brez puščanja in netesnosti.



14. korak

Ustavite motor in ponovno preverite nivo olja.